

„Rozbudowa ul. Olszyny, ul. Daszyńskiego i ul. Pachła w Andrychowie”

Zawartość opracowania:

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Cel i zakres opracowania
- 1.2 Inwestor
- 1.3 Podstawa prawna opracowania

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ruchowe
- 2.3 Opis stanu projektowanego
- 2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

1. DANE OGÓLNE

1.1 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej (stałej) organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego dla zadania inwestycyjnego pn. **„Rozbudowa ul. Olszyny, ul. Daszyńskiego i ul. Pachla w Andrychowie”**.

1.2 Inwestor

GMINA ANDRYCHÓW

ul. Rynek 15, 34-120 Andrychów

1.3 Podstawa prawna opracowania

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Informacje podstawowe / charakterystyka.

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenie osiedla Olszyny w południowej części Andrychowa. Zakres inwestycji stanowi układ komunikacyjny na przedmiotowym osiedlu. Układ osiedla tworzy kilka bloków mieszkalnych oraz budynków jednorodzinnych i usługowych. Teren objęty opracowaniem zawiera się w granicach wyznaczonych od strony północnej drogą powiatową ul. Daszyńskiego, od strony południowej linią kolejową. Granice zachodnią wyznacza ciąg drogi gminnej ul. Olszyny, natomiast wschodnią - placówki edukacyjne oraz droga powiatowa ul. Daszyńskiego.

W chwili obecnej ruch na osiedlu odbywa się po jezdniach asfaltowych o szerokości od 3,0m do 5,0m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki, spękania i deformacje. Wąskie ulice utrudniają swobodny dojazd do budynków mieszkalnych i usługowych. Z uwagi na niewystarczającą ilość miejsc parkingowych mieszkańcy pozostawiają samochody wzdłuż jezdni oraz na poboczach co utrudnia przejazd służbom ratunkowym oraz komunalnym. Chodniki stanowiące dojście do budynków oraz wiat śmietnikowych są w złym stanie technicznym, posiadają liczne ubytki oraz deformacje.

W obrębie terenu objętego opracowaniem obowiązuje ograniczone prędkości dla obszaru zabudowanego, tj. 50km/h. Układ komunikacyjny jest częściowo oświetlony.

2.2 Dane ruchowe

Układ komunikacyjny pełni funkcję drogi obsługującej przyległe posesje, tj. dojazd do budynków mieszkalnych jedno- i wielorodzinnych oraz do budynków usługowych. Na odcinkach objętych opracowaniem występuje ruch lokalny.

2.3 Opis stanu projektowanego

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się rozbudowę układu komunikacyjnego w rejonie ulicy Olszyny w Andrychowie w zakresie:

- budowy drogi wewnętrznej o długości 151m, budowy 146 miejsc postojowych, chodników, ścieżki rowerowej, opaski, pobocza, sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej, sieci gazowej;
- przebudowy drogi gminnej publicznej o długości 738,76m, dróg wewnętrznych o długości 224,73m, miejsc postojowych, chodników, placów pod wiaty śmietnikowe, pobocza, sieci elektroenergetycznej i sieci telekomunikacyjnej;
- remontu sieci kanalizacyjnej;
- rozbiórki sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej, sieci kanalizacji deszczowej i sieci gazowej;
- budowy placów zabaw, siłowni terenowych i przebudowy boiska wielofunkcyjnego.

Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją.

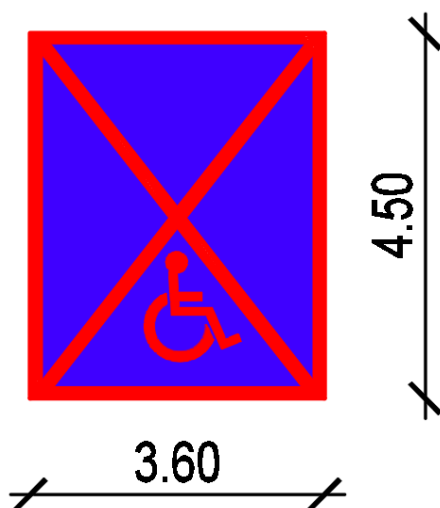
W ramach projektu stałej organizacji ruchu wyznaczono stanowiska postojowe o wymiarach 5,00m x 2,50m usytuowane prostopadle i skośnie do krawędzi jezdni oraz stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych.

Miejsce postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych należy oznakować stosując znak D-18a wraz z tabliczką T-29 oraz poprzez odpowiednie malowanie oznakowania poziomego (tzw. koperta o wymiarach 3,60m x 4,50m – nawierzchnię stanowiska dla osób niepełnosprawnych należy wykonać w kolorze niebieskim).

Zakres zmian obejmuje następującą zmianę oznakowania:

- Na ul. Olszyny w rejonie ronda Solidarności projektuje się oznakowanie poziome przejścia dla pieszych w postaci znaku P-10;
- Przejścia dla pieszych zostaną ponadto dodatkowo doświetlono, zgodnie z załącznikiem graficznym oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w projekcie budowlanym branży drogowej;
- Skrzyżowanie ul. Daszyńskiego z ul. Olszyny uzupełnia się o znaki B-21 i B-22; istniejący znak B-2 wymienia się na nowy ze względu na stan techniczny;
- Ponadto, w obrębie w/w skrzyżowania przejście dla pieszych należy oznakować znakami poziomymi P-10 i P-14 oraz znakiem D-6 (z jednej strony ze względu na ruch jednokierunkowy);
- Wszystkie drogi wewnętrzne na przedmiotowym osiedlu należy oznakować znakami D-46 i D-47 – zgodnie z Rys. 1 „Projektowane oznakowanie pionowe i poziome”;
- W rejonie drogi wewnętrznej na wysokości posesji nr 17 projektuje się znak B-2 (ze względu na fakt, iż jest to droga wewnętrzna nie projektuje się znaków B-21 i B-22 oraz znaków D-1 w ciągu ulicy Olszyny);
- Usuwa się istniejące oznakowanie w rejonie w/w drogi wewnętrznej;
- Istniejący znak A-7 na wysokości bloku 21 wymienia się na nowy oraz przenosi bliżej skrzyżowania;
- Usuwa się istniejące znaki B-1 wraz z tabliczką T-0 „Nie dotyczy mieszkańców”;
- Projektuje się znaki C-13 i C-13a zgodnie z załącznikiem graficznym;

- Na odcinku od bloku nr 27 do skrzyżowania z ulicą Jarosława Dąbrowskiego likwiduje się znak B-2 i D-3 (ze względu na wprowadzenie ruchu dwukierunkowego) oraz projektuje się znak B-20 wraz z oznakowaniem poziomym P-12;
- Drogę wewnętrzną pomiędzy blokami 19 i 21, a blokiem 23 należy oznakować znakiem D-3 i C-4 ze względu na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego;
- Wszystkie miejsca postojowe na terenie osiedla należy oznakować znakami D-18 wraz z tabliczką T-30b i T-30c (zgodnie z Rys. 1) oraz znakami D-18 wraz z tabliczką T-3a „koniec”;
- Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy oznakować stosując znak D-18a wraz z tabliczką T-29 oraz poprzez odpowiednie malowanie oznakowania poziomego (tzw. koperta o wymiarach 3,60m x 4,50m – nawierzchnię stanowiska dla osób niepełnosprawnych należy wykonać w kolorze niebieskim).



Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wyznacza się na:

II kwartał 2019 ÷ IV kwartał 2019

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE.

- Rozmiar znaków: średnie z folią II.
- Malowanie chemoutwardzalne.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.

Rys. 0 Orientacja

Rys. 1 Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Rys. 0 Orientacja

